

Непреклонная  
приверженность  
людям

**DOOSAN**



# Содержание

1. Doosan Group
2. История компании
3. Структура компании
4. Модельный ряд
5. Преимущества Doosan
6. Клиенты Doosan



# DOOSAN GROUP

Doosan Group — одна из самых крупных финансово-промышленных корпораций Южной Кореи, ведущая свою историю с 1896 года. Сегодня Doosan обладает статусом международного холдинга с многочисленной сетью филиалов.

С 2005 года, после покупки Daewoo Heavy Industries & Machinery, новообразованная компания Doosan Infracore стала одним из наиболее авторитетных представителей на мировом рынке в сегменте строительной и дорожной спецтехники. С этого момента вся техника стала выпускаться под двойным брендом Doosan- Daewoo. Но в начале 2007 года, после обеспечения преемственности, Doosan Group переходит на единый бренд — Doosan.

С приобретением в 2007 году американской компании Bobcat (мировой лидер в производстве малой строительной техники) корпорация Doosan Infracore занимает 7-е место в рейтинге мировых поставщиков строительной техники. ■





## Рождение бренда

История Doosan уходит корнями глубоко в прошлое.

Сейчас в это трудно поверить, но свою деятельность этот монстр по производству спецтехники начал с продажи пива и других напитков, в небольшом магазинчике в Сеуле под названием “Park Seung-Jik Store”, открытого в 1896 году корейским предпринимателем Пак Сунг Джиком.

Однако фактически полноценная летопись деятельности ведётся с 1946 года, когда компания получила свое нынешнее имя Doosan.

Слово doosan образовано из двух корейских слов: doo, которое означает маленькое зернышко, и san — в переводе гора. Вместе они образуют понятие «из маленьких зёрен создается большая и могучая гора». По факту, данное название компании звучит, как настоящий слоган : «большие вещи могут быть созданы при объединении малых сил в большое усилие». ■

두  
산

# Веги Истории DOOSAN

- ▶▶ ● 1896  
Корейский предприниматель Пак Сунг-Джик открывает магазинчик по продаже прохладительных напитков в Сеуле.
- 1937  
Основан завод Chosun Machine
- 1963  
Компания обретает новое имя "Korean Machinery Industries corp."
- 1966  
Акции компании размещаются на Корейской фондовой бирже
- 1975  
Начал работу завод по производству двигателей
- 1976  
Компания становится членом Daewoo Group и получает имя "Daewoo Heavy IndustriesCo, Ltd."
- 1977  
Закончено строительство заводов по производству экскаваторов, рабочего оборудования и станков
- 2004  
Продажи продукции на экспорт достигли 1 млрд. долларов в месяц.
- 2000  
Запущена серия фронтальных погрузчиков Mega - V
- 1997  
Впервые годовое производство всей техники достигло более 50000 единиц. Запуск серии производства экскаваторов Solar V
- 1996  
Присужден главный приз в области качества в Корее
- 1994  
Завод Daewoo Heavy Industries Yantai Co, LTD основан в Китае. Получен международный сертификат качества ISO 9001
- 1993  
Годовой выпуск продукции составил 30000 единиц
- 1990  
Открыт завод Euro-DaewooS.A в Бельгии
- 2005  
Daewoo Heavy Industries & Machinery вошла в состав корейской корпорации Doosan Infracore. Продукция выпускается под брендом Daewoo-Doosan
- 2006  
Завод в Китае выпустил 30000 единиц техники за год
- 2007  
Вся продукция выпускается под брендом Doosan. продажи продукции на экспорт достигли 2 млрд.долларов в месяц. Doosan Infracore приобретает Bobcat.
- 2009  
Открытие нового завода во Вьетнаме
- 2017  
Интересы Doosan на территории России представляет компания «Склад.ру».

Движемся  
вперёд

# Статистика Doosan Infracore

Годовой оборот	12 млрд. дол.
Число сотрудников	38 000 человек
Мощности	50 000 ед./год
Заводов	14

7 филиалов	В Японии
	На Тайване
	Во Вьетнаме
	Во Франции
	В Италии
	В Чехии
	В Германии

## Дивизионы DOOSAN Group







## Широкий модельный ряд

### Дизельные погрузчики

от 1,5 до 25 тонн

### Газовые погрузчики

от 1,5 до 7,0 тонн

### Газбензиновые погрузчики

от 1,5 до 3,5 тонн

### Электропогрузчики

4-х опорные от 1,5 до 5,0 тонн

3-х опорные от 1,5 до 2,0 тонн — передний привод

от 1,3 до 1,8 тонн — задний привод

### Складская техника

- рич-траки с управлением стоя;
- рич-траки с управлением сидя;
- тягачи;
- самоходные штабелёры;
- перевозчики паллет.

Возможность выбора любых модификаций.



# Дизельные погрузчики

## Серия PRO5 от 1,5 до 2,0 тонн



Серия представлена 3-мя моделями с двигателем Kubota 34,1 кВт.

	Г/п, кг
D15S-5	1 500
D18S-5	1 750
D20SC-5	2 000

## Серия PRO5 от 2,0 до 3,5 тонн



Серия представлена 5-ю моделями с двигателем Yanmar 43,7 кВт

	Г/п, кг
D20S-5	2 000
D25S-5	2 500
D30S-5	3 000
D33S-5	3 300
D35C-5	3 500

## Серия PRO5 от 3,5 до 5,5 тонн



Серия представлена 9-ю моделями с двигателем DOOSAN 67,7 кВт

с=500мм	Г/п, кг	с=600мм	Г/п, кг
D35S-5	3 500	D40SC	4 000
D40S-5	4 000	D45SC	4 500
D45S-5	4 500	D50SC-5	5 000
D50C-5	5 000	D55SC-5	5 500
D55C-5	5 500		

## Серия PRO5 от 6,0 до 9,0 тонн



Серия представлена 4-мя моделями с двигателем DOOSAN

	Г/п, кг
D60S-5	6 000
D70S-5	7 000
D80S-5	8 000
D90S-5	9 000

## Серия PRO5 от 11,0 до 16,0 тонн



Серия представлена 3-мя моделями с двигателем DOOSAN 103 кВт

	Г/п, кг
D110S-5	11 000
D130S-5	13 000
D160S-5	16 000

## Серия 7 от 18,0 до 25,0 тонн



Серия представлена 3-мя моделями с двигателями DOOSAN

	Г/п, кг
DV180S-7	11 000
DV200S-7	20 000
DV250S-7	25 000



# Газбензиновые погрузчики

## Серия PRO5 от 1,5 до 2,0 тонн



Серия представлена 3-мя моделями с двигателем HMC 36,4 кВт

	Г/п, кг
G15S-5	1 500
G18S-5	1 750
G20SC-5	2 000

## Серия PRO5 от 2,0 до 3,5 тонн



Серия представлена 8-ю моделями

	Г/п, кг
<b>Двигатель HMC 41,7 кВт</b>	
G20E-5	2 000
G25E-5	2 500
G30E-5	3 000
<b>Двигатель MMC 51,5 кВт</b>	
G20P-5	2 000
G25P-5	2 500
G30P-5	3 000
G33P-5	3 300
G35C-5	3 500

# Газовые погрузчики

## Серия PRO5 от 3,5 до 5,5 тонн



Серия представлена 5-ю моделями с двигателем PSI 70 кВт

	Г/п, кг
G35S-5	3 500
G40S-5	4 000
G45S-5	4 500
G50C-5	5 000
G55C-5	5 500

## Серия 7 от 6,0 до 7,0 тонн



Серия представлена 2-мя моделями с двигателем PSI 70 кВт

	Г/п, кг
G60S-7	6 000
G70S-7	7 000

С двигателем , работающем только на газу, также могут быть поставлены все модели от 1,5 до 3,5 тонн серии PRO5.

# Электропогрузчики

Трёхопорные Серии PRO5 от 1,3 до 1,6 тонн с приводом на заднее колесо



Серия представлена 3-мя моделями

	Г/п, кг
B13R-5	1 250
B15R-5	1 500
B16R-5	1 600

Трёхопорные Серии 7 от 1,5 до 2,0 тонн с приводом на передние колеса



Серия представлена 3-мя моделями

	Г/п, кг
B15T-7	1 500
B18T-7	1 750
B20T-7	2 000

Четырёхопорные Серии 7 от 1,3 до 1,6 тонн



Серия представлена 3-мя моделями

	Г/п, кг
B16X-7	1 600
B18X-7	1 800
B20X-7	2 000

Четырёхопорные Серии PRO5 от 2,0 до 3,2 тонн



Серия представлена 4-мя моделями

	Г/п, кг
B20S-5	2 000
B25S-5	2 500
B30S-5	3 000
B32S-5	3 200

Четырёхопорные Серии 7 от 2,2 до 3,5 тонн



Серия представлена 5-ю моделями

	Г/п, кг
B22X-7	2 200
B25X-7	2 500
B25XL-7	2 500
B30X-7	3 000
B35XL-7	3 500

Четырёхопорные Серии PRO5 от 4,0 до 5,0 тонн



Серия представлена 3-мя моделями

	Г/п, кг
B40X-5	4 000
B50X-5	5 000
B55X-5	5 500

# Рич-траки

## С управлением стоя Серия 7 от 1,3 до 1,8 тонн



Серия представлена 3-мя моделями

	Г/п, кг
BR13S-7	1 250
BR15S-7	1 500
BR18S-7	1 800

## С управлением сидя Серия 7 от 1,4 до 1,6 тонн



Серия представлена 2-мя моделями

	Г/п, кг
BR14JW-7 PLUS	1 400
BR16JW-7 PLUS	1 600

## С управлением стоя Серия 7 от 2,0 до 2,5 тонн



Серия представлена 2-мя моделями

	Г/п, кг
BR20S-7	2 000
BR25S-7	2 500



# Пять **Профитов** DOOSAN



**Мачты с высотой подъема 6,0м въезжают в вагон и фуру.**

Doosan обладает мачтой quadro (в четыре сложения). Мачты доступны на автопогрузчиках и электропогрузчиках от 2,0 до 2,5 т.

Теперь вы сможете обходиться одним погрузчиком при разгрузке-загрузке вагонов и фур и при складировании на больших высотах до 8,25 м.

# Пять Профитов DOOSAN

2



## Doosan взял новую высоту.

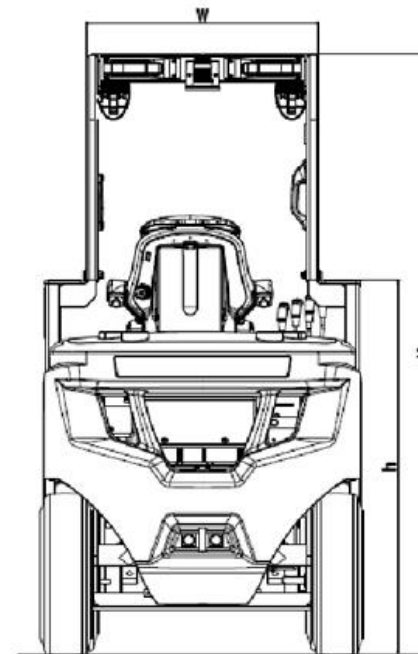
Благодаря quadro мачтам автопогрузчикам стала доступна высота подъёма груза 8,25 м. (ранее было максимум 7,0 м). При этом остаточная грузоподъёмность 2-х тонного погрузчика на одинарных ведущих колёсах составляет 700 кг. без УБС\* и 635 с УБС.

\* УБС – устройство бокового смещения вил.

## Погрузчик для набивных стеллажей.

Doosan следует тенденциям рынка и создал специальный дизельный погрузчик для набивных стеллажей (drive-in)\*. Защитная решётка ограждения водителя имеет ширину 850 мм, которая легко входит и выходит между лажементами стеллажей. Данная модель доступна грузоподъёмностью от 2,0 до 2,5 тонн и высотой подъёма от 3,0 до 8,25 м.

### Drive-In-Rack OVHD



W : 850 мм (33.5")

h : 1350 мм (53")

H : 2183 мм (86")

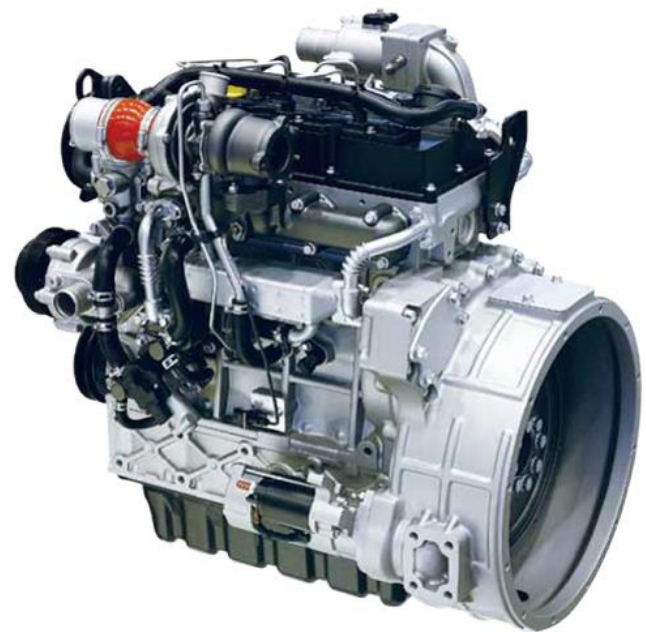
3

\*Опция drive-in доступна для погрузчиков грузоподъёмностью 2,0-3,5 тонн.

# Пять Профитов DOOSAN

## Для любого груза

В линейке дизельных погрузчиков Doosan присутствует модель грузоподъемностью 5,5 тонн на базе 5-ти тонного погрузчика. Она создана специально для клиентов, которые обрабатывают груз чуть больше 5 тонн, но меньше 6.



## Экологичные японские двигатели

На погрузчиках Doosan установлены современные и экологичные японские двигатели Kubota V2403 и Yanmar 4TNE94L и 4TNE98, соответствующие стандартам Euro Stage IIIA и EPA Interim Tier. Данные двигатели используются такими мировыми изготовителями, как: Bobcat, Komatsu, Hyundai, Heli.





# Преимущества DOOSAN

## Функциональные удобства



### Просторный отсек оператора

Сочетание просторного отсека для ног, регулируемой по наклону рулевой колонки



### Интегрированная приборная панель

Индикаторы уровня топлива, давления масла, температуры охлаждающей жидкости, блокировки мачты, ремня безопасности, моточасы.

## Эффективная эксплуатация



### Тормоза «мокрого» типа

Составной, многодисковый тормоз в масляной ванне, имеющий срок службы в 5 раз дольше обычных. Система полностью герметична, обеспечивает защиту от пыли и влаги, в следствии чего имеет минимальный износ. Используются на всех автопогрузчиках от 1,5 до 7,0 тонн



### Верхний выхлоп

Обеспечивается лучшая очистка воздуха в запылённых условиях эксплуатации

## Простота обслуживания



### Двойной воздушный фильтр

Позволяет работать в запыленных условиях (с датчиком уровня загрязнения)



### Лёгкий доступ к основным узлам

Безинструментальный съём плиты пола и боковых крышек.

## Дополнительный функционал

### Степень защиты

У электропогрузчиков командоконтроллеры имеют пылевлагозащиту IP65

### Встроенная система OSS

Встроенная система присутствия оператора

### Автовыравнивание наклона мачты

Возвращает мачту в вертикальное положение нажатием кнопки

### Задняя рукоятка с кнопкой сигнала

Когда оператор едет задним ходом такая рукоятка, на задней стойке, позволяет включать звуковой сигнал, предупреждая работающих рядом людей об опасности.

# Клиенты DOOSAN

В России на технике Doosan свой выбор остановили крупнейшие игроки на рынке в различных сферах бизнеса, среди которых:



«**Аэропорт Москва**» - одно из крупнейших предприятий по наземному обслуживанию грузовых и почтовых авиаперевозок в России.



«**ДОМОДЕДОВО ТЕРМИНАЛ**» — организация, выполняющая комплекс работ с авиагрузами. Интегрирована в общую структуру московского аэропорта Домодедово.



Французская продовольственная компания DANONE — известный производитель молочных продуктов питания.



Один из крупнейших южнокорейских производителей бытовой техники SAMSUNG.



ОАО «НП Подольсккабель» — крупнейшее российское предприятие по выпуску кабеля.



ЗАО «ЗСМ «Можайский» — уникальное молокоперерабатывающее предприятие, выпускающее стерилизованное молоко в стеклянных бутылках



«**Павловская слобода**» — подмосковный мясокомбинат полного цикла.



«**Народный пластик**» - торгово-производственная компания, деятельностью которой является производство системы оконных и дверных профилей под торговыми марками **Novotex**, **Ecoline**, **Tehno**.



Компания по производству плоского стекла **NSG Group**, работающая под брендом **Pilkington**, - одна из крупнейших мировых поставщиков стекла и стекольной продукции на строительные и автомобильные рынки.



Торговая компания «**Русь-Стекло**» реализует стеклянную тару, которую производят 4 завода-изготовителя.



АО «**Трансинжстрой**» — российская строительная компания, один из основных подрядчиков строительства Московского метрополитена и других сложных инженерных объектов в Москве и Московской области.

И многие другие... ■



Building your tomorrow today